



# Байкальская перезагрузка! (3 дня + авиа, июнь-сентябрь 2026)\*

**Стоимость: от 31000.00 руб**

## Даты тура:

06.06.2026, 20.06.2026, 27.06.2026, 04.07.2026, 11.07.2026, 18.07.2026, 01.08.2026, 15.08.2026, 05.09.2026, 12.09.2026, 19.09.2026,

## Описание:

День 1

### **Приветствуем Вас в городе Иркутск!**

Встреча с табличкой «Байкальская перезагрузка».

Сбор группы:

АЭРОПОРТ - 8-8.30 внутри здания у выхода в город (напротив выдачи багажа)

ЖД ВОКЗАЛ - 9-9.30 (подъезд «Пригородные кассы», внутри здания у выхода в город).

Не забудьте поставить нас в известность о месте прибытия (аэропорт или ж/д вокзал), номере рейса или поезда, времени прибытия, контактном телефоне.

*При опоздании к месту сбора группы турист добирается до группы по маршруту самостоятельно, за свой счет.*

Немного передохнем после перелета на завтраке, приободримся чашечкой кофе или чая, обсудим нашу программу и отправляемся на Байкал – в Листвянку.

Дорога длиной 70 км пролегает по живописному Байкальскому тракту, по горам среди густого леса, вдоль Иркутского водохранилища, в некоторых местах которого открывается вид на прекрасные заливы красавицы Ангары.

Листвянка – Ворота Байкала, традиционно именно отсюда начинается знакомство с Байкалом. Рыбацкое поселение на этом месте было основано еще в начале 18 века и было названо Лиственничным из-за обилия лиственниц, растущих на мысу. Отсюда пролегал путь через Байкал до Посольска и дальше в Монголию и Китай. Позже здесь находился таможенный пункт, через который шли товары из-за границы. Здесь была расположена верфь для сборки судов, приспособленных для плавания на Байкале, на ней же собирались знаменитые ледоколы «Ангара» и «Байкал». Академия наук разместила здесь базу для изучения региона.

Географически Листвянка находится в уникальном месте – здесь берет свое начало красавица Ангара, единственная река, вытекающая из Байкала. Сам поселок как бы зажат

между берегом Байкала и отрогами Приморского хребта на протяжении 5 км, а дальше – первозданная природа и красота.

Байкальский тракт – тупиковая трасса, далее можно передвигаться только пешком или по воде.

Сегодня очень насыщенный экскурсионный день, Вы увидите:

### **Архитектурно-этнографический музей «Тальцы»**

Уникальный музей под открытым небом расположился на территории 67 га, был открыт 1969 году, когда при строительстве плотины ГЭС по Ангаре в зону затопления попали строения – памятники архитектуры 17 вв. В будущий музей были перевезены не только Спасская проезжая башня и Казанская церковь Илимского острога, но и другие уникальные памятники истории и архитектуры Иркутской области. 18 июля 1980 г. музей деревянного зодчества принял первых посетителей.

Сегодня в музее воссоздан культурно-бытовой уклад сибирской деревни 17-19 веков.

Здесь вы увидите усадьбы зажиточных крестьян, Спасскую башню Илимского острога, Волостную Управу, церковно-приходскую школу, храм Казанской иконы Божьей Матери 17 века. Что особенно интересно, так это то, что в каждом дворе музея представлена своя экспозиция, можно зайти в каждый дом и окунуться в атмосферу тех времен.

### **Исток Ангары**

Ангара- единственная река, вытекающая из Байкала. По-бурятски «анга» обозначает «пасть», «рот» - получила своё название из-за расщелины, дающей выход водному потоку из Байкала.

Исток реки Ангары – самый широкий и крупный в мире (863 м). Он никогда не замерзает и в зимний период в полынье протяженностью от 5 до 15 км обитают до 15 тысяч водоплавающих птиц.

Здесь же находится **Шаман-Камень** — это надводный выступ Ангарского порога. В хорошую погоду над водой видна лишь его верхушка, но под водой в устье реки кроется скальный массив, благодаря которому исток Ангары никогда не замерзает зимой.

Вы узнаете красивую легенду о любви Ангары и Енисея, полюбуетесь быстрым течением реки и насладитесь красивым пейзажем Байкала и видом хребта Хамардабан, расположенным на противоположном берегу – в Бурятии.

Далее - посетите **Байкальского музея**, здесь вас ждет встреча с живыми обитателями озера и экскурсионная программа по основной экспозиции в которой, Вы узнаете всю важную информацию о Великом озере Байкал.

Музей Байкала – настоящий научный институт. Здесь мы сможем посмотреть на датчик землетрясений, который в прямом эфире фиксирует движение земной коры, познакомимся с историей возникновения Байкала и заглянем в его морское будущее. Удивимся стокилограммовым осетрам и будем разглядывать эпишуру. Лично познакомимся с обитателями озера Байкал – хариусом, осетром, щукой, гамарусами и бычками, омулем и

нерпой.

Заедете в действующую **Свято-Никольская Церковь**.

Деревянный Свято-Никольский храм построен в виде корабля — символа спасения человеческой души в океане суетной жизни. История возникновения Свято-Никольской церкви напрямую связана с чудом, о котром вы услышите во время экскурсии.

В завершении экскурсии - у Вас будет возможность прогуляться по **побережью Байкала** , и посетить **местный сувенирный рынок и рыбные ряды**, где можно попробовать Байкальскую рыбу разного способа приготовления.

Размещение в Листвянке.

**Питание:** завтрак, обед

**Гид:** да

День 2

Завтрак в отеле.

Сегодня отправляемся на водную экскурсию на катере, вдоль Кругобайкальской железной дороги, построенной более 100 лет назад и являющейся уникальным памятником архитектурно-инженерного искусства.

Отличная возможность увидеть чудо инженерии со стороны воды, прокатиться на катере по Байкалу, и прогуляться по тоннелям «золотой пряжки».

Маршрут экскурсии:

п. Листвянка - исток Ангары - порт Байкал - переезд вдоль КБЖД, вид с воды - выход на берег на 89 км (падь Каторжанка) - прогулка до мыса Толстый (проход через тоннель 350 м) - посадка на катер - п. Листвянка.

Продолжительность экскурсии – 3 часа.

Золотая пряжка Транссиба, техническое чудо света, стратегически важный участок пути!

Сегодня журнал Forbes включил КБЖД в число самых красивых железнодорожных маршрутов мира.

Железнодорожный путь по берегу Байкала был построен 30 сентября 1904 г., а 15 октября 1905 г. открыто постоянное движение.

Пробивка тоннелей осуществлялась преимущественно вручную с использованием взрывчатки. Суточная скорость проходки составляла 40-50 см. На 84 км дороги от ст. Култук до ст. Байкал построено 424 инженерных сооружения, в том числе 39 тоннелей общей протяженностью 8994 м. В обвалоопасных местах построено 14км подпорных стенок, 47 каменных и 3 железных галереи.

По объему, сложности и стоимости работ этот участок не имел себе равных среди железных дорог России. До революции его называли «Золотой пряжкой стального пояса России»,

пряжкой - потому что она соединила разорванную Байкалом Транссибирскую магистраль, а золотой - потому что по стоимости работ она превзошла все существовавшие в России дороги.

После экскурсии, свободное время в Листвянке.

**Питание:** завтрак

**Гид:** да

День 3

Завтрак.

Выселение из номеров до 12:00.

Групповой трансфер на ж/д вокзал или в аэропорт ко времени Вашего отъезда.

Окончание тура. Счастливого пути!

**Питание:** завтрак

**Гид:** нет

**Время трансфера оговаривается по каждой заявке заранее.**

**Примечание:**

**Стоимость тура в рублях на одного человека:**

<b>Размещение</b>	<b>Стоимость</b>
2-х и 3-х местное размещение Стандарт	<b>31 000</b>
Доплата за 1-но местное размещение Стандарт	<b>8 800</b>
2-х и 3-х местное размещение Комфорт	<b>40 000</b>
Доплата за 1-но местное размещение	<b>12 000</b>

**В стоимость тура входит:**

Экскурсионная программа,  
услуги гида по программе,  
питание по программе,  
трансферы согласно программе,  
2-3-местное размещение в Листвянке (благоустроенный номер),  
входные билеты в музей Байкала,  
входные билеты в музей «Тальцы» ,  
экскурсия на катере вдоль КБЖД (3 часа) .

**Дополнительно оплачивается:**

проезд Москва-Иркутск-Москва  
Дополнительные услуги гостиницы и базы отдыха  
Питание, не указанное в программе тура  
Индивидуальное обслуживание  
Дополнительные экскурсии

**Примечание: возможно изменение порядка проведения экскурсий (или их замена)**