



По дороге на Виндаву (пешеходная, с посещением уникального действующего паровозного депо и музеиного вокзала)

Стоимость: от 0 руб

Даты тура:

Описание:

Старая Москва - это не только уютные особняки и шикарные дворянские усадьбы, но и промышленные здания, архитектурным решениям которых в начале XX века еще уделяли должное внимание. Таковы изящные деревянные и краснокирпичные строения комплекса станции "Подмосковная", возведенного в 1901 году в ходе масштабного проекта по строительству Московско-Виндавской железной дороги. Рост промышленного производства, утверждение капитализма и развитие торговли требовали связать Москву с Балтийскими портами. До открытия Виндавского (Рижского) вокзала "Подмосковная" служила главной товарной и пассажирской станцией на пути из Москвы в Виндаву, а затем и в Ригу.

Мы приглашаем вас в прошлое - в путешествие, которое мы совершим в депо ретро-станции, где царит ИСТОРИЯ! (не путать с музеем на Рижском вокзале). Здесь мы узнаем все про отечественное паровозостроение, увидим устройство паровых локомотивов и инфраструктуру веерного депо и окунемся в эпоху великих переселений, когда под звук паровозного гудка смельчаки отправлялись открывать неизведанное...

Наше путешествие начнется прямо на Рижском вокзале, где прекрасно сохранилась атмосфера старины и внутреннее убранство зала ожидания и который мы осмотрим вместе с настоящим гуру железных дорог. Здесь вы узнаете об истории строительства вокзала, насладитесь великолепной архитектурой здания и даже проникните в тайны кинематографа, ведь именно на Рижском вокзале снимались такие известные картины, как "Вокзал для двоих", "По семейным обстоятельствам", "Адмиралъ", телесериалы "Бригада" и "Молодежка". Также мы посетим **Выставочный центр железнодорожного моделизма ОАО "РЖД"**, где вы попадете в удивительный мир железных дорог и станций.

Уменьшенные копии реальных платформ и распределительных узлов, мостов и сортировочных горок, составов и пунктов технического обслуживания помогут вам ближе познакомиться с работой железнодорожников и последними достижениями ж/д строительства. Среди представленных экспонатов - макеты станции и вантового моста Красная Поляна в Сочи, старинные и современные локомотивы, вагоны и технические механизмы.

С Рижского вокзала мы переедем к необычной музейной ретро-станции, где в депо "Подмосковная" увидим целый мир железных дорог. Здесь **можно прокатиться на дилижансе и совершить виртуальную прогулку в начало ХХ века**. В здании

водонапорной башни проследить за процессом заправки паровозов водой, а в кабине начальника станции рассмотреть в подробностях быт и устройство железнодорожного служащего. Среди музейных экспонатов есть реплика паровоза Черепановых и **единственный в мире паровоз серии Э в разрезе**.

На территории паровозного депо "Подмосковная" вы сможете посетить **отреставрированное здание вокзала, веерное депо, зал для демонстрации кинолент, увидеть себя в интерактивном зеркале в образе пассажира из давно минувших дней**. Кинозал музея выполнен в стилистике старинного дилижанса. Здесь посетителям предлагается просмотреть серию старинных фотографий с изображениями столичных улиц такими, какими они были несколько десятилетий назад. Это поистине уникальная возможность окунуться в прошлое и ощутить настроения тех времен.

В помещении вокзала воссоздана обстановка начала 20 века с кассой, телеграфом, залами ожидания для различных сословий публики, буфетом.

Пешеходная экскурсия с посещением музея ретро-вокзала и паровозного депо.

Примечание:

Продолжительность ~ 3,5 часа.

Экскурсионная программа:

- сбор группы в зале ожидания поездов дальнего следования Рижского вокзала (вход центральный, рядом с переходом метро, свободный);
- рассказ об истории строительства Рижского вокзала, архитектуры (хорошо сохранилась именно в зале ожидания);
- экскурсия по Выставочному центру железнодорожного моделизма ОАО "РЖД";
- отъезд на электричке до пл. Красный Балтиец Рижского направления;
- экскурсия по историческому депо "Подмосковная";
- возвращение на пл. Красный Балтиец, отъезд на электричке на Рижский вокзал.

Сбор группы: ст. м. "Рижская", в зале ожидания поездов дальнего следования Рижского вокзала (у центрального входа, рядом с переходом метро).

В стоимость входит:

- услуги экскурсовода;
- входные билеты;
- экскурсия по музею;
- посещение выставочного центра;
- проезд на электропоезде от Рижского вокзала и обратно.