



# Путешествие к озеру Сары-Челек ( 8 дней + авиа, июль 2025)

Стоимость: от 114546.00 руб

Даты тура:

05.07.2025, 26.07.2025,

Описание:

День 1

**Прибытие в Ош. Ош - Афлатун (350 км, 7 ч).**

Раннее прибытие в Ош. Встреча в аэропорту. Завтрак.

**Переезд в долину реки Афлатун**, расположенную в восточной части южного склона Чаткальского хребта – крупнейшего в Западном Тянь-Шане. Лагерь разбиваем в живописном месте у слияния рек *Афлатун* и *Утур*, в тени ореховых деревьев.

*Время в пути: 7 часов; перепад высот: +340 м.*

*Питание: завтрак, обед, ужин.*

*Ночь в палатках.*

День 2

**Южный Афлатун - Уялма (19 км).**

**Начало активной части тура.** Переход по долине реки *Южный Афлатун* к ее слиянию с урочищем *Уялма*. Хорошая грунтовая дорога пролегает по каньону вдоль реки среди живописных тянь-шаньских елей и идеальна для первого дня маршрута.

Обед в березовой роще у реки. Затем продолжим подъем до слияния, которое образует широкую долину, покрытую зелеными лужайками и еловым лесом.

*Время в пути: 7 часов; перепад высот: +630 м.*

Сегодня начинается активная часть программы - нам предстоит переход вверх по реке **Южный Афлатун**. Первый день всегда ошеломляет новизной ощущений, потрясающими видами вокруг. Глаз постепенно привыкает к пейзажам, но не перестает удивляться красоте - пестрота зелени альпийских трав резко контрастирует с суровым величием гор! Хорошая грунтовая дорога ведёт по **каньону реки Южный Афлатун** среди живописного леса тянь-шаньских елей.

После обеда мы продолжим подъем вверх по ущелью реки **Южный Афлатун** до слияния её с **рекой Уялма**. В **ущелье Афлатуна**, как и по Уялме, дно и северный склон покрыты **еловым лесом**, южный - зарослями **эремурусов**. Известняки, из которых сложено ущелье, образуют крутые стены. По мере подъема ущелье становится более скалистым, с нависающими над головой глыбами.

У слияния Афлатуна и Уялмы широкая долина покрыта зелеными лужайками и еловым лесом, а выше оба ущелья суживаются. Левый склон долины Уялмы более пологий, со следами обвалов и оползней, правый - крутой, покрытый елями.

Пройдя еще немного вверх по реке Уялма, мы установим **Лагерь 2** (2100 м) на берегу.

*Питание: завтрак, обед, ужин.*

*Ночь в палатках (1930 м).*

День 3

**Уялма - перевал Кульдамбес - Сары-Челек (12,4 км).**

**Переход через перевал Кульдамбес** (2946 м) и спуск **к озеру Сары-Челек** через перевал Ашуу (2551 м).

Поднявшись на седловину перевала и насладившись красивейшей панорамой долины Уялма с возвышающимся над ней Чаткальским хребтом, продолжим путь к перевалу Ашуу, с которого открывается прекрасный вид на долину Сары-Челек и северную оконечность озера. Спуск с перевала Ашуу в долину озера Сары-Челек – одного из самых красивых высокогорных озер и третьего по глубине озера Средней Азии. Озеро Сары-Челек появилось около 10 тысяч лет назад в результате огромного оползня, перекрывшего долину одноименной реки.

*Время в пути: 8 часов; перепад высот: +1016 м; -1066 м.*

Сегодня нам предстоит преодолеть два несложных перевала - **Кульдамбес (2750 м)** и **Ашуу (2551 м)**.

Сначала тропа почти все время идет вдоль пенящейся реки Уялма и лишь перед самым перевалом Кульдамбес вьется серпантинном среди травянистой растительности. Ближе к перевалу склоны постепенно выполаживаются, приобретают мягкость. Здесь тропа петляет среди альпийской зелени, а выше - по каменистому участку.

Неутомительный подъём на **перевал Кульдамбес** проходит на фоне многоликих горных пейзажей и живописных ландшафтов, конную прогулку по берегам озера Сары-Челек покрытых лесами тянь-шанской ели. Перевалив через седловину перевала Кульдамбес, мы начнём плавно спускаться на **перевал Ашуу**, с которого открывается потрясающий вид на долгожданное озеро Сары-Челек - северную его оконечность. Ещё немного - и мы спустимся к берегу, где установим **Лагерь 3** (1900 м) и устроимся на ночлег.

*Питание: завтрак, обед, ужин.*

*Ночь в палатках (1880 м).*

День 4

**Сары-Челек - перевал Макмал (2654 м) - Кара-Суу (17 км).**

Покидаем берег озера Сары-Челек и движемся вверх вдоль одноименной реки к ее слиянию с рекой Макмал. Чуть заметная тропа, петляя вдоль речки, выведет нас сначала на альпийские луга, а затем и на широкую седловину перевала Макмал (2654 м). С седловины перевала можно совершить несложное восхождение на близстоящую вершину. Обед на перевале. Спуск вдоль реки Курумду в долину реки Кара-Суу.

*Время в пути: 7-8 часов; перепад высот: +774 м; -804 м.*

Покидаем берег озера и поднимаемся вдоль **реки Сары-Челек**, которая в 1 км от озера становится уже, основное русло ее по каменистому ложу направляется на север. Склоны превращаются в крутые, порой отвесные стены, местами прерываемые зелеными лужайками со свечками елей. Кругом со скал и склонов бежит вода. У русла - редкие березы. Ущелье еще больше суживается, скалы подходят ближе, но тропа хорошо просматривается, и вскоре мы поднимемся на несложный **перевал Макмал**, по пути бросая восхищённые взгляды на великолепную гладь Сары-Челека. Озеро предстанет перед нами огромной водной чашей, окруженной скалистыми горами и лесистыми склонами, на которых высокие свечи **тянь-шанских елей** остроконечными кронами своих пирамид устремлены в синее небо. Облака, плывущие в его просторах, отражаются в тихих водах Сары-Челека.

Ещё раз посмотрим с перевала на эту удивительную красоту и начнём спуск к реке Кызыл-Суу. Там, на месте впадения в неё притока **Курумду**, на удобной поляне у берега мы поставим Лагерь 4 (2000 м).

Питание: *завтрак, обед, ужин.*

Проживание: *ночь в палатках (1850 м).*

День 5

### **Река Кара-Суу - озеро Кара-Суу (3 км).**

После двух напряженных предыдущих дней спуск по долине реки к озеру *Кара-Суу (Каракамыш)* - очень легкий и неспешный. Озеро невероятно красиво и находится в очень живописном ущелье. Одна из многочисленных изюминок озера - это потрясающий вид с берегов озера на горный массив Мин-Теке.

После обеда - катание на лошадях, знакомство с жизнью кочевников.

*Время в пути: 4-5 часов; перепад высот: -50 м.*

Мы продолжаем спуск вниз по течению **реки Кара-Суу** и приходим на берег живописного **озера Каракамыш (Кара-Суу)**. С берега озера к юго-востоку открываются потрясающие виды на компактный **горный массив Мин-Теке**, а с западной стороны от озера возвышается горный хребет, отделяющий нас от группы озёр (Кыле-Кёль, Ири-Кёль, Чача-Кёль, Бокалы и др.), находящихся в тесном соседстве с огромным озером Сары-Челек.

**Озеро Каракамыш (Кара-Суу)** - завального происхождения, питается водами реки Кара-Суу. Длина озера - около 6.5 км, ширина - 1,5-2 км, средняя глубина - 90 м. Летом вода в озере прогревается до 17-19 градусов. Берега поросли тянь-шаньской елью, арчей, рябиной, барбарисом и другими кустарниками. Под водой можно увидеть скальные стены и косяки рыб (пелядь, маринка).

**Лагерь 5** (1800 м) мы установим здесь, на живописном берегу озера Кара-Суу.

Питание: *завтрак, обед, ужин.*

*Ночь в палатках.*

День 6

### **Кара-Суу - перевал Кутурма (2446 м) - Кыла-Кёль (12 км).**

Обойдя озеро Кара-Суу, мы начинаем несложный подъём на седловину *перевала Кутурма* (2446 м). Подъём проходит по живописной тропе между арчовыми деревьями с одной стороны и скальными выступами с другой. С перевала открывается красивейшая панорама на южную оконечность озера Сары-Челек. Спуск с перевала достаточно крут, но не слишком продолжителен, и через некоторое время, пройдя через цветущие поля, мы доберемся до берега озера Ири-Кёль. Продолжаем наш путь до места ночевки, которое расположено между живописными озерами Туюк-Кёль и Кыла-Кёль.

*Время в пути: 7 часов; перепад высот: +646 м; -546 м.*

Пройдя вдоль озера Кара-Суу по его восточному берегу, мы начинаем несложный подъём на седловину **перевала Кутурма** (2446 м) и не перестаём удивляться живописным пейзажам: серые скалы, испещрённые расселинами и выбоинами, отражаются в неподвижном зеленовато-голубом зеркале воды, и от этого создаётся ощущение невероятной глубины этой котловины! Поворот дороги, изгиб розоватых скал - и мы оказываемся на южной стороне озера, где оно уходит руслом одноимённой реки вниз. Течение постепенно становится невероятно бурным и мощным, но это мы увидим уже сверху, когда будем подниматься по тропе на перевал Кутурма. Подъём на перевал не очень утомителен, зато сверху открывается широкая панорама на южную часть огромной **Сары-Челекской котловины**, и мы даже увидим южную оконечность самого озера Сары-Челек. Но взгляните левее - видите вон там внизу вытянутое очаровательное озерцо? Это и есть то самое озеро Ири-Кёль, на берегу которого мы сегодня устроимся на ночь.

Спуск с перевала не слишком продолжителен, и некоторое время спустя мы приходим на берег **озера Ири-Кёль**, расположенное на высоте 1800-2040 м. Здесь мы и поставим Лагерь 6 (1300 м).

**Озеро Ири-Кёль** является водоёмом завального происхождения, питается только источниками. В его прохладных водах чрезвычайно приятно искупаться и смыть с тела усталость после пройденного за день пути.

*Питание: завтрак, обед, ужин.*

*Ночь в палатках (1900 м).*

День 7

### **Кыла-Кёль - Сары-Челек (1,5 км). Переезд в Ош (320 км).**

Спускаемся к южной оконечности озера Сары-Челек. Маршрут пролегает через яблоневые сады вдоль многочисленных бирюзовых озёр. В пути за каждым новым поворотом продолжают открываться волшебные пейзажи красивейших гор Кыргызстана.

**Переезд в Ош.** Время для небольшой прогулки по городу.

*Время в пути: 9 часов; перепад высот: -940 м.*

Сегодня мы снова окажемся на берегу Сары-Челека, но теперь с южной его стороны.

От озера Ири-Кёль идет хорошая тропа, по которой мы и направимся к южной оконечности Сары-Челека и обогнем сообщаемое с ним **озеро Келы-Кёль** («круглое озеро»),

удлинённое на 700 м при ширине около 200-400 м.

Вот и подходит к завершению наш живописный трекинговый маршрут. Надышавшись чистейшего воздуха Тянь-Шаня, насмотревшись первозданной красоты здешних озер, рек, ущелий, водопадов, насытившись глубочайшими искренними эмоциями, мы покидаем сегодня этот волшебный горный край. Кто-то уже соскучился по цивилизации, а кто-то - наоборот, не хочет отпускать ту свободу, которую дает близость к природе. Что ж, Вы прошли только одной тропой по здешним горам, а таких не менее живописных маршрутов в Тянь-Шане - множество! До встречи на следующей тропе!

Сегодня вечером Вы окунетесь в городское тепло уютного **Оша**: гостиница, множество **кафе и ресторанов** и свободный доступ в Интернет. Ночь в гостинице.

*Питание: завтрак, обед.*

*Ночь в гостинице.*

День 8

### **Ош (убытие).**

Переезд в аэропорт. Завершение программы тура.

Убытие из Оша.

*Питание: завтрак.*

### **Примечание:**

#### **Стоимость тура на 1 человека в USD:**

<b>Размещение</b>	<b>Стоимость</b>
При 2-х местном размещении	<b>1080 USD</b>
Доплата за одноместное размещение	100 USD

**Оплата в рублях по курсу ЦБ на день оплаты + 6,2%**

**В стоимость тура входит:**

**Встреча/проводы в аэропорту в любое указанное туристами время.**

Комфортабельный транспорт на весь маршрут.

Размещение в гостинице 3\* в двухместном номере с завтраком в г. Ош (1 ночь).

Оформление необходимых документов:

разрешение на посещение Биосферного заповедника "Сары-Челек",

экологический сбор.

**Обслуживание во время активной части тура:**

полный пансион – 3-х разовое горячее питание,  
размещение в 2-х местных палатках,  
услуги горного гида, повара, обслуживающего персонала,  
аренда лошадей для перевозки личных вещей участников и общественного груза.

**Аренда бивачного и кухонного снаряжения:**

палатки,  
столы и стулья,  
кухонная посуда,  
туалет.

**Аренда личного снаряжения (предоставляется бесплатно):**спальный мешок,

телескопические палочки для ходьбы,  
накидка для защиты от дождя,  
налобный фонарик,  
туристический коврик (каремат),  
термос металлический,  
посуда.

**Групповая аптечка первой помощи.****Дополнительно оплачивается:**

проезд Москва-Ош-Москва  
Стоимость питания в городах.  
Медицинская страховка

**Все личные вещи и снаряжение в течение всего треккинга перевозятся на лошадях.**

Наши гости идут налегке, несут с собой только фотоаппарат, солнцезащитный крем и бутылку с водой. Перенос всего снаряжения, как общественного, так и личного (в том числе любых личных вещей) – это забота нашего персонала.

**Снаряжение для личного пользования предоставляется бесплатно.**

Мы предоставляем нашим гостям необходимое личное снаряжение в бесплатное пользование на весь тур:

- спальный мешок,
- телескопические палочки для ходьбы,
- накидка для защиты от дождя,
- налобный фонарик,
- туристический коврик (каремат),
- термос металлический,
- посуда.

### **Обслуживающий персонал.**

В команду сопровождения входит гид, повар, помощники повара, официанты, посудомойщики и разнорабочие. Вся работа по установке и сборке лагеря, сервировке, приготовлению пищи и обслуживанию во время ее приема, мытью посуды, транспортировке личных вещей и общественного груза – ложится на их плечи.

### **Питание.**

На протяжении всего маршрута предусмотрено трехразовое горячее разнообразное питание, включая вегетарианское. Завтраки, обеды и ужины готовит наш повар и его помощники, в то время как гости наслаждаются видами и отдыхают. Вся необходимая посуда для приготовления пищи и столовые приборы для личного пользования предоставляются в полном объеме.

### **Информация о размещении**

Данный маршрут предполагает следующие типы размещения:

<b>Расположение</b>	<b>Размещение</b>
<b>Горы Тянь-Шаня</b>	<b>Палаточный лагерь</b>
<b>Ош</b>	<b>Sunrise Osh Hotel 3*</b> или подобная

### **Палаточный лагерь.**

Размещение в палатках по 2 человека. Палатки рассчитаны на любые погодные условия, они ветроустойчивы и водонепроницаемы, а для комфортного проживания мы предоставляем туристические коврики и спальные. Палаточный лагерь оборудован палаткой-столовой, где устанавливаются столы и удобные раскладные стулья. Для приготовления пищи персонал использует газовые баллоны с походными газовыми горелками или дрова (собираются на маршруте). Палаточный лагерь оборудуется походными туалетами. На маршруте всегда имеются средства связи.

### **Гостиницы.**

Мы предлагаем размещение в небольших уютных отелях, зачастую оформленных в национальном стиле. Здесь сочетаются современный комфорт и уникальная культура

гостеприимства.

### **Информация о транспорте**

На данном маршруте используются следующие виды транспорта в зависимости от количества человек в группе:

<b>Группа</b>	<b>Наименование транспорта</b>
<b>Группа 1-15 чел.</b>	<b>"Mercedes-Benz Sprinter"</b>