



Шлюзовый блюз (с мини-круизом на парусном фрегате и экскурсией по древнему Дмитрову)*

Стоимость: от 2950 руб

Даты тура:

11.06.2023, 25.06.2023, 09.07.2023, 23.07.2023, 06.08.2023, 20.08.2023, 03.09.2023, 17.09.2023, 01.10.2023, 15.10.2023,

Описание:

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

* Посадка в автобусы осуществляется СТРОГО при

предъявлении паспорта либо свидетельства о рождении (для лиц младше 14 лет) в ОРИГИНАЛЕ. Данные должны совпадать с данными внесенными в заявку.

* В случае предъявлении на посадке другого документа (несовпадение серии либо номера, иной фамилии, даты рождения) туроператор имеет право не допустить туриста до поездки.

* Замена туристов должна производиться до поездки (с внесением соответствующих изменений в заявку)

Туристы не имеющие на посадке оригиналов документов (паспорт, свидетельство о рождении) не будут допущены на маршрут!

Наша столица - это не только гордые башни Кремля, гламур и блеск Москва-Сити и золотые маковки церквей. "Водные" нужды главного города страны обслуживает хитроумная система гидротехнических сооружений, которая по совместительству - интереснейший экскурсионный объект, со своими историей, лицами и байками!

Сегодня вы узнаете невероятные факты из истории легендарного Канала им. Москвы!

Совершите атмосферную водную прогулку на трехмачтовом красавце фрегате, словно сошедшем со страниц книг о пиратах.

И сможете в полной мере оценить мощь и масштаб инженерной мысли, создавшей знаменитые шлюзы - водные врата Москвы!

А закончим мы наше путешествие посещением самого уютного, игрушечного и в тоже время серьезного города с древней историей - подмосковного Дмитрова!

Сбор группы. **Переезд на автобусе к шлюзам №7 и №8.**

Наше путешествие будет проходить и по земле, и по воде, а для начала, чтобы "разогреться", мы предложим вам вводную часть. С высоты «Иваньковского» моста над

каналом открывается чудесная панорама - **"Тушинских" шлюзов №7 и №8. Здесь на наглядном примере мы узнаем как работают шлюзы и познакомимся с самыми необычными проектами шлюзовых камер, которые рассматривались при строительстве водоканала.**

Несомненно, многочисленная и разветвленная сеть шлюзов, раскинувшаяся как по самой столице, так и за ее пределами, - украшение города и необычное место для запоминающихся фото!

Шлюзы в Тушино - лишь начало нашего извилистого, как канал им. Москвы, экскурсионного пути и намек на то, как много интересного нам еще предстоит увидеть сегодня.

Переезд на Клязьминское водохранилище к причалу (~29 км).

Посадка на теплоход.

Приготовьтесь к настоящему путешествию в прошлое - ведь этот выходной вы проведете на борту единственного во всей Москве, уникального трехмачтового фрегата. Наше путешествие станет интересно всем: детям и взрослым, заядлым путешественникам и просто желающим нестандартно провести уик-энд за городом, непоседам и созерцателям, поклонникам военной тематики и истории и всем любителям старины. Итак, вперед и попутного ветра!

Немного истории. Эра военно-морских кораблей типа фрегат пришла на XVII-XVIII века. Тогда на борту этих парусных гигантов, ставших предшественниками крейсеров, рассекали волны корсары и «благородные пираты». Они вели боевые действия в морях и океанах, защищали или захватывали торговые суда, следовавшие между континентами и странами, а если команда заполучала ценные сокровища на борт, могли отправиться и к «острову сокровищ», чтобы по всем правилам зарыть клад.

Мы с вами побываем на борту современного, оборудованного по последнему слову техники, комфортабельном судне, которое, в то же время, не отличишь от старинного фрегата. Созданный в наши дни по индивидуальному проекту в единственном экземпляре, корабль выглядит как на исторической картинке. Рангоут (мачты и реи) с грот-мачтой, фок-мачтой и бизань-мачтой, бушприт (наклонная мачта на носу), полный такелаж (совокупность всех снастей) с вантами, штагами, бакштагами и фордунами, прямые и косые паруса, орудийная палуба с действующими пушками.

Представляете, какой эффект произведет наша компания на туристов, проплывающих мимо на заурядных речных теплоходиках и катерах?!

Переезд в п. Деденево (~45 км).

Экскурсия в Музей канала им. Москвы. (посещение музея исключено из программы*).

Канал им. Москвы - уникальный гидротехнический ансамбль XX века, созданный в рекордно короткие сроки (4 года и 8 месяцев!).

Соединив две великие русские реки - Москву и Волгу - канал открыл новую страницу в истории отечественного судоходства.

Ну а мы погрузимся в историю его создания, осматривая детали гигантских шлюзовых насосов, слушая правдивые, нередко трагические подробности строительства канала и удивляясь мощи человеческой мысли, запечатленной в гигантском сооружении и на уникальных фотоснимках.

Переезд в Дмитров (~56 км).

Подмосковный Дмитров – это поистине город исторических контрастов! И вы убедитесь в этом сами в ходе нашей обзорной экскурсии.

Дмитров можно назвать столицей подмосковной скульптуры. Дмитрий Солунский и Юрий Долгорукий, святые Кирилл и Мефодий и Дмитрий Донской. Целая плеяда «жителей» купеческого Дмитрова расположилась на Кропоткинской улице – настоящая летопись в лицах! Здесь же, кстати, жил видный географ, путешественник и общественный деятель князь Петр Алексеевич Кропоткин – он тоже будто только что вышел из своего дмитровского дома и мирно сидит в отрезных валеночках на лавочке, греясь на солнышке. Жемчужина Дмитрова – древний Кремль с белоснежным Успенским собором XVI века, где хранится уникальная круглая керамическая икона «Чудо Георгия о змие», единственная подобная святыня в России. С вершины крепостного вала открывается прекрасный панорамный вид на узкие городские улочки со старинной застройкой, базар и потрясающие окрестные поля, которые тянутся до самого горизонта.

С точки зрения основной темы нашей экскурсии Дмитров тоже занимает не последнее место! Ведь во время Великой Отечественной войны фашисты нацелились на этот участок Подмосковья, чтобы захватить гидротехнический комплекс и обратить мощь шлюзов против столицы, просто-напросто затопив город. Знаменитый мемориальный комплекс на Перемиловской высоте – в том числе и об этой победе.

Возвращение в Москву к ближайшей станции метро (м. Алтуфьево). Окончание программы.

**Уважаемые клиенты. Почему мы исключили из программы музей водоканала им.Москвы.*

Первое и самое главное: музей не приспособлен для принятия туристических групп.

Экспозиция и подача материала не выдерживает никакой критики. Все будто бы осталось с тех времен когда строился канал.

Только вот в экспозиции музея нет ни одного артефакта тех времен. Тематика экскурсии больше посвящена работникам водоканала в советский период. В течение 8 последних лет, которые мы работали с музеем и пытались хоть как-то популяризировать его, в музее ничего не изменилось, кроме введения входной платы и абсурдных мер безопасности по допуску туристов в музей.

Примечание:

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

** Посадка в автобусы осуществляется СТРОГО при предъявлении паспорта либо свидетельства о рождении (для лиц младше 14 лет) в ОРИГИНАЛЕ. Данные должны совпадать с данными внесенными в заявку.*

** В случае предъявлении на посадке другого документа (несовпадение серии либо номера, иной фамилии, даты рождения) туроператор имеет право не допустить туриста до поездки.*

** Замена туристов должна производиться до поездки (с внесением соответствующих изменений в заявку)*

Туристы не имеющие на посадке оригиналов документов (паспорт, свидетельство о рождении) не будут допущены на маршрут!

Продолжительность: 10 часов

Сбор группы у ст. метро Тушинская (выход к ул. Вишневая и ул. Свободы на выходе из метро).

Экскурсионная программа:

- осмотр шлюзов №7 и №8 в Тушино (внешний осмотр);
- мини-круиз по Клязьминскому водохранилищу на трехмачтовом фрегате;
- Дмитров: обзорная экскурсия
- Свободное время ~ 1 час

Стоимость тура на чел.: 2 950 руб.

В стоимость входит: транспортное обслуживание (автобусы иномарка); экскурсионное обслуживание по программе.

Транспортное обслуживание по программе: автобус туристического класса. При группе менее 18 человек предоставляется микроавтобус туристического класса (номера мест в этом случае не сохраняются).